



AUTOMOBILE CLUB ITALIA

2014

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE **CLUB CORTONA CLASSIC CARS**
GARA **V° REVIVAL COUNTRY RAID CORTONESE**
ZONA **3^**
DATA **5 OTTOBRE 2014**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1) data 19/09/2014
Chiusura (2) data 01/10/2014 ora 24:00

Distribuzione Road Book

Località Camucia – P.zza Sergardi
data 04/10/2014 ora 15:30 – 18:30

Verifiche ante gara

Località Camucia – P.zza Sergardi
data 04/10/2014 ora 15:30 – 18:30
data 05/10/2014 ora 7:00 – 8:30

Briefing con Direttore Gara

Località Camucia – P.zza Sergardi
data 05/10/2014 ora 8:40

Parco Partenza (3)

Località non previsto

Ingresso: data _____ ora _____

Partenza

Località Camucia – P.zza Sergardi

Partenza prima vettura: data 05/10/2014 ora 9:01

Arrivo

Località Camucia – P.zza Sergardi

Arrivo prima vettura: data 05/10/2014 ora 12:30

Esposizione classifiche

Località Camucia – Rist. Il Glottone

data 05/10/2014

Orario:

entro i primi 30 minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località Camucia – Rist. Il Glottone

data 05/10/2014 ora 14:30

Direzione Gara

Località Camucia – Rist. Il Glottone

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

~~DCF7~~

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 (Regolamento Nazionale Auto Storiche) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione **CLUB CORTONA CLASSIC CARS**
Presidente (6) **Basagni Marcello**
Componenti: **Scortecci Renato - Peruzzi Emilio**

Sede: **Via Le Contesse, 1 52044 Cortona (AR)**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara **Profeti Umberto** lic. n° **334630**
Giudice unico (7) TRINDI (CSAI) lic. n° 52925
Verificatori _____ lic. n° _____

Servizio di Cronometraggio: curato da **Cronometristi Sezione di Arezzo**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **CLUB CORTONA CLASSIC CARS**

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° **366993**

Indice e organizza, in data **5 ottobre 2014**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

V° REVIVAL COUNTRY RAID CORTONESE

La zona di appartenenza della gara è la (9) **3^**

La gara si svolgerà su (10) n° **1** giorni (tappe)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **119,96** (11) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. _____ prove cronometrate (12), n. _____ prova di media (13),

n. 28 controlli orari (14) e n. _____ controlli a timbro (15).

La partenza sarà data a Camucia – P.zza Sergardi con inizio alle ore 9:01

del 05/10/2014 e l'arrivo a Camucia – P.zza Sergardi con inizio alle ore 12:28 del 05/10/2014

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 14 "TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE" suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione J (costruite dal 1982 al 1986)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACI-CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI-CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia con le modalità previste dalla N.S. 3, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS 14) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **CLUB CORTONA CLASSIC CARS (17)**,

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro **100,00 (18)** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura aprista.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni della NS 14. In particolare:

- I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (18)

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione del cronometro: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

ART. 15 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Camucia – P.zza Sergardi
e aperto alle ore 12:28 (19)

ART. 16 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciall (assoluta Challenge) (21)

ART. 17 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (21)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 della classifica "assoluta Challenge"

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI-CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto storiche del
05/10/2014 denominata V° REVIVAL COUNTRY RAID CORTONESE)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI


Basagni Marcello

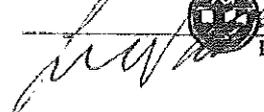
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (22)


Profeti Umberto

Il Presidente del Comitato Organizzatore (22)


Basagni Marcello

Per la Delegazione Regionale (22)



IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 1 giorno prima della data di inizio della gara
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (7) Giudice Unico designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara
- (8) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (9) Indicare la Zona.
- (10) Uno o più giorni.
- (11) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (12) Massimo 20 PC per giornata per gare con una percorrenza fino a 90 Km, per ogni tratto di Km 10 oltre i 90 km si può aggiungere una Prova Cronometrata fino ad un Massimo di 30. Nelle gare che si svolgeranno per più giorni, si potranno effettuare un numero Massimo totale di 40 Prove Cronometrate.
- (13) Massimo 2 PM per giornata
- (14) Minimo 2 CO per giornata
- (15) Massimo 5 CT
- (16) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (17) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (18) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge su una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge su una o più giornate.
- (19) Se la gara si svolge su due più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (20) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (21) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere.
- (22) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA DISTANZA E TEMPI

V° REVIVAL COUNTRY RAID CORTONESE

LOCALITA'	DISTANZE KM		TEMPI		MEDIA	ORARIO 1° CONCORRENTE
	parziali	totali	parziali	totali		
C.O. CAMUCIA partenza	0,000	0,000	0.00.00	0.00.00		9.01.00
C.O. 1 FOSSA DEL LUPO A1	1,877	1,877	0.03.08	0.03.08	36	9.04.08
C.O. 2 FOSSA DEL LUPO B1	0,060	1,927	0.00.11	0.03.19	16	9.04.19
C.O. 3 VALLONE A1	4,306	6,232	0.06.01	0.09.20	39	9.10.20
C.O. 4 VALLONE B1	0,060	6,282	0.00.11	0.09.31	16	9.10.31
C.O. 5 RENAIA A1	3,082	9,374	0.04.47	0.14.18	39	9.16.18
C.O. 6 RENAIA B1	0,026	9,399	0.00.06	0.14.23	18	9.16.23
C.O. 7 MONTANARE A1	7,040	16,439	0.10.49	0.25.12	39	9.26.12
C.O. 8 MONTANARE B1	0,060	16,489	0.00.11	0.25.23	16	9.26.23
C.O. 9 MERCATALE A1	10,369	26,868	0.16.53	0.41.16	39	9.42.16
C.O. 10 MERCATALE B1	0,026	26,883	0.00.06	0.41.21	18	9.42.21
C.O. 11 TUORO SUL TRASIMENO	12,031	38,914	0.33.29	1.14.50	39	10.16.50
C.O. 12 MONTEGUALANDO A1	6,096	45,009	0.10.23	1.25.13	36	10.26.13
C.O. 13 MONTEGUALANDO B1	0,026	45,034	0.00.06	1.25.18	18	10.26.18
C.O. 14 BORGHETTO A1	4,166	49,200	0.06.18	1.31.36	39	10.32.36
C.O. 16 BORGHETTO B1	0,030	49,230	0.00.07	1.31.43	18	10.32.43
C.O. 16 FERRETTO A1	3,951	53,181	0.06.56	1.37.39	39	10.38.39
C.O. 17 FERRETTO B1	0,026	53,206	0.00.06	1.37.44	18	10.38.44
C.O. 18 FOSSA DEL LUPO A2	10,161	63,367	0.16.33	1.53.17	38	10.54.17
C.O. 19 FOSSA DEL LUPO B2	0,060	63,407	0.00.11	1.53.28	16	10.54.28
C.O. 20 RENAIA A2	10,790	74,197	0.16.36	2.10.03	39	11.11.03
C.O. 21 RENAIA B2	0,060	74,247	0.00.11	2.10.14	16	11.11.14
C.O. 22 VALLONE A2	3,473	77,720	0.06.14	2.16.28	39	11.16.28
C.O. 23 VALLONE B2	0,060	77,770	0.00.11	2.16.39	16	11.16.39
C.O. 24 BORGHETTO A2	19,119	96,889	0.33.06	2.48.46	36	11.49.46
C.O. 25 BORGHETTO B2	0,030	96,919	0.00.07	2.48.52	18	11.49.52
C.O. 26 TUORO SUL TRASIMENO	6,927	103,846	0.11.49	3.00.41	36	12.01.41
C.O. 27 MONTEGUALANDO A2	6,096	109,941	0.10.23	3.11.04	36	12.12.04
C.O. 28 MONTEGUALANDO B2	0,026	109,966	0.00.06	3.11.09	18	12.12.09
TR CAMUCIA arrivo	10,000	119,866	0.16.40	3.27.49	36	12.28.49